

Die Autobahn GmbH, NL Nordost

Ablaufprotokoll			
Vermessungsbüro:		AG/Behörde	
gemessen am:		Autobahn/Straße:	
gemessen durch:		Foto-Nr.: (genordet)	
Lage-/Höhensystem:		Ablaufnummer:	
Betriebskilometer:		Ablaufnummer alt:	
Fahrbahnrand:		VNK (Ast):	
Fahrtrichtung:		NNK (Ast):	
Schachtskizze: (unmaßstäblich, genordet) <div style="position: relative; width: 100%; height: 100%;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 50%; height: 50%; border: 1px solid black;"></div> <div style="position: absolute; top: 0; right: 0; width: 50%; height: 50%; border: 1px solid black;"></div> <div style="position: absolute; bottom: 0; left: 0; width: 50%; height: 50%; border: 1px solid black;"></div> <div style="position: absolute; bottom: 0; right: 0; width: 50%; height: 50%; border: 1px solid black;"></div> </div>		Foto: (genordet)	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Bezeichnung Rechtswert [X] in m Hochwert [Y] in m Höhe [Z] in m </div>			
Deckel (Rost)*			
Sohle			
* gemessen Vorderkante Bord-Ablaufmitte			
Schachtaufbau (DIN 4052)			
Schachtoberteil	Schacht (DN/Material)	Schachtunterteil	Sonstiges
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> von/nach Höhendifferenz relativ OK Deckel Höhe ü. NHN Durchmesser/ Maße [mm] Material Bemerkungen </div>			
Deckel (Rost)			
Sohle			
Auslauf			
Einlauf 1			
Einlauf 2			
Einlauf 3			

ErläuterungenAufsatz/BK:

GU= Gußeisen; BEGU= Gußeisen-Beton; PF= Pultform; RF= Rinnenform;

SE= Seitenablauf; BF= Bordform; mV/oV= mit/ohne Verriegelung; mS/oS = mit/ohne Scharnier

Rohrmaterial:

B= Beton; SB= Stahlbeton; St= Stahl; GG= Grauguß; Stz= Steinzeug; PVC= Polyvinylchlorid; PE= Polyethylen;

AZ= Asbestzement; FB= Faserbeton; PB= Polymerbeton

Schachtoberteil:

11= Schaftkonus-295; 5b= Schaft-295; 5c= Schaft-195; 5d= Schaft-570

Schacht:

3a= Muffe-Abgang 90°; 3b= Muffe-Abgang 45°; B= Beton; BF= Betonfertigteile;

SB= Stahlbeton; MW= Mauerwerk; KR= Kunststoff;

Schachtunterteil:

1a= Boden mit Muffe-Abgang 30°; 2a= Boden geschlossen

Sonstiges:

AS= Anbohrschelle; SSt= Sattelstück; FS= Formstück; NS= Nassschlamm; TS= Trockenschlamm; LE= Laubeimer